

Analyse de l'impact économique des activités de l'aéroport de Trois-Rivières

Rapport final

Juillet 2023



Le 7 juillet 2023

Pierre-Luc Clément
Directeur
Aéroport de Trois-Rivières
3500, rue chemin de l'Aéroport
Trois-Rivières (Québec) G9B 2N8

Raymond Chabot
Grant Thornton & Cie S.E. N.C. R. L.
Bureau 400
1610, rue Bellefeuille
Trois-Rivières (Québec) G9A 6H7
T 819 691-4409

Objet : Analyse de l'impact économique des activités de l'aéroport de Trois-Rivières

Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous soumettre notre rapport concernant le mandat mentionné en objet. Nous espérons que nos analyses vous aideront à atteindre vos objectifs.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous témoignez et nous demeurons à votre disposition pour toute assistance supplémentaire ou pour vous accompagner dans la poursuite de vos objectifs.

Pour toute information, nous vous invitons à communiquer avec M. Jean-Philippe Brosseau au 418 647-5413.

En espérant avoir l'occasion de partager vos défis, nous vous prions de recevoir, Monsieur, nos salutations les plus distinguées.

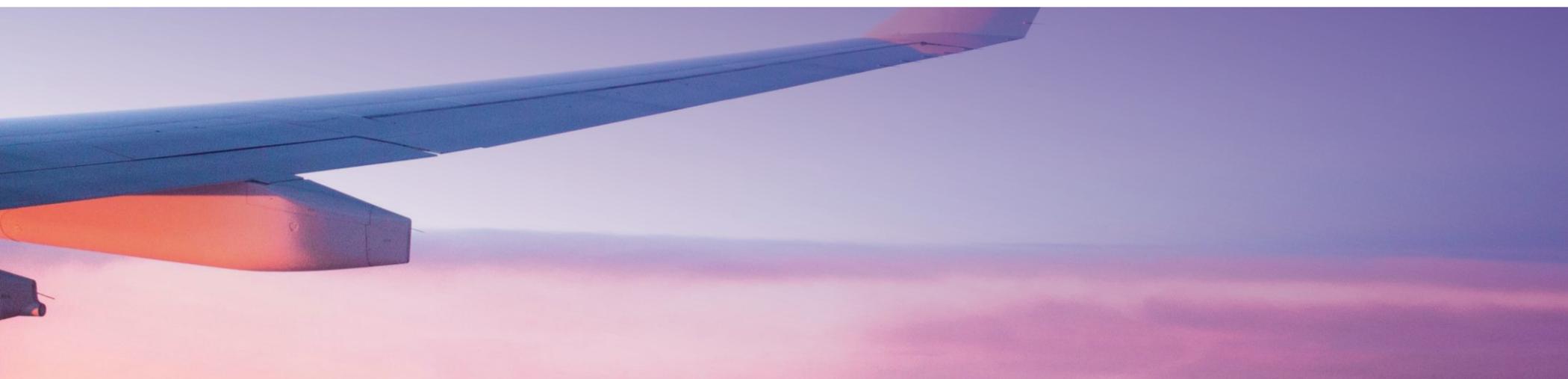


Nicolas Plante
Associé – Conseil en management

Jean-Philippe Brosseau
Vice-président de pratique – Conseil en management

Table des matières

Sommaire exécutif	4
Contexte, objectifs et méthodologie	6
Portrait des activités actuelles	10
Évaluation des retombées économiques	14
Principaux constats	22
Annexe	



Analyse de l'impact économique des activités de l'aéroport de Trois-Rivières

Sommaire exécutif

Mandat

Évaluer les impacts économiques directs et indirects découlant des activités de l'aéroport de Trois-Rivières en matière d'emplois, de PIB et de revenus gouvernementaux.

Objectifs

- Établir le portrait des activités soutenues actuellement par l'aéroport;
- Évaluer les retombées économiques directes et indirectes générées par la présence de l'aéroport à Trois-Rivières.

Impacts économiques et touristiques

Dépenses retenues

Les dépenses retenues par RCGT pour le calcul des retombées économiques totalisent 72,1 M\$ pour l'année 2022. Elles découlent des activités de l'aéroport et des entreprises qui y sont établies.



Dépenses de
fonctionnement

68,1 M\$



Dépenses en
investissement

4,0 M\$

Retombées économiques

L'impact économique des activités de l'aéroport de Trois-Rivières totalise 62,4 M\$ pour l'année 2022. Cet impact découle des dépenses retenues. Puisqu'une majeure partie des retombées économiques provient de la valeur ajoutée du secteur du transport aérien, RCGT estime que celles-ci sont principalement locales.



62,4 M\$

en retombées économiques pour le PIB



482

emplois soutenus (ETC)



8,9 M\$

en revenus fiscaux et parafiscaux pour les
gouvernements

Sources : Simulation de l'Institut de la statistique du Québec, analyse RCGT.

Contexte, objectifs et méthodologie



Mise en contexte et objectifs du mandat

CONTEXTE

L'aéroport de Trois-Rivières est au cœur de la dynamique grappe industrielle en aéronautique au Québec. À l'extérieur du Grand Montréal, Trois-Rivières est le plus important pôle québécois dans le domaine de l'aéronautique.

Annuellement, l'aéroport régional recense 30 000 décollages et atterrissages. En plus de permettre l'accueil de vols nolisés, des vols d'affaires et du transport de marchandises, l'aéroport héberge des hangars privés, ainsi qu'un pôle de formation.

Au cours des prochaines années, une quinzaine de millions seront investis pour la réfection de l'aérogare actuelle. Les objectifs du projet sont d'appuyer le développement des entreprises établies dans le parc industriel aéroportuaire et d'offrir aux entreprises de la région des vols nationaux pour des destinations au nord du Québec, de même que pour les grands centres urbains.

À l'aube de ces travaux, l'aéroport souhaite réaliser un état des lieux des impacts économiques de ses activités.

MANDAT

C'est dans ce contexte que l'aéroport a mandaté Raymond Chabot Grant Thornton afin de réaliser une étude visant à évaluer les impacts économiques directs et indirects découlant de ses activités en matière d'emplois, de PIB et de revenus gouvernementaux.

OBJECTIFS

Plus précisément, les objectifs poursuivis par la présente étude sont les suivants :

- Établir le portrait des activités soutenues actuellement par l'aéroport;
- Évaluer les retombées économiques directes et indirectes générées par la présence de l'aéroport à Trois-Rivières.

Un cadre d'analyse en quatre étapes

Méthodologie



Avertissements et réserves

L'information contenue dans le rapport est destinée à l'aéroport de Trois-Rivières

Le rapport s'appuie principalement sur les données récoltées lors du sondage effectué auprès de l'aéroport de Trois-Rivières et des entreprises qui y sont établies. RCGT n'a pas vérifié l'exactitude des renseignements qui ont été utilisés pour réaliser les analyses.

RCGT se réserve le droit, mais sans obligation, de réviser les calculs inclus dans le rapport s'il en est jugé nécessaire à la lumière de renseignements qui existaient au moment de la rédaction du rapport, mais qui n'auraient été portés à la connaissance de RCGT qu'à la suite de sa rédaction.

RCGT se dégage de toute responsabilité pour les dommages que pourrait subir tout utilisateur de la totalité ou d'une partie du rapport ou à la suite de la publication, de la reproduction ou de tout autre usage de ce document à des fins contraires à celles indiquées ci-dessus.

Note explicative de la différence avec l'étude précédente

Une analyse des retombées économiques de l'aéroport de Trois-Rivières a été réalisée en 2015 chiffrant l'impact sur le PIB à près de 100 M\$ et sur l'emploi à plus de 800. Cette analyse avait pris en compte les dépenses réalisées dans l'ensemble du Québec par la société de maintenance aéronautique active à l'aéroport de Trois-Rivières, alors que seulement les dépenses réalisées dans la région de Trois-Rivières auraient dû être considérées.

Dans la présente étude, seulement les dépenses réalisées ainsi que les emplois soutenus dans la région de Trois-Rivières par la société de maintenance aéronautique sont prises en compte. Ceci explique l'impact moins élevé documenté, alors que dans les faits, les activités de la société de maintenance aéronautique active à l'aéroport de Trois-Rivières se sont accrues dans les dernières années.

Portrait des activités actuelles



L'aéroport de Trois-Rivières dispose d'un positionnement géographique stratégique

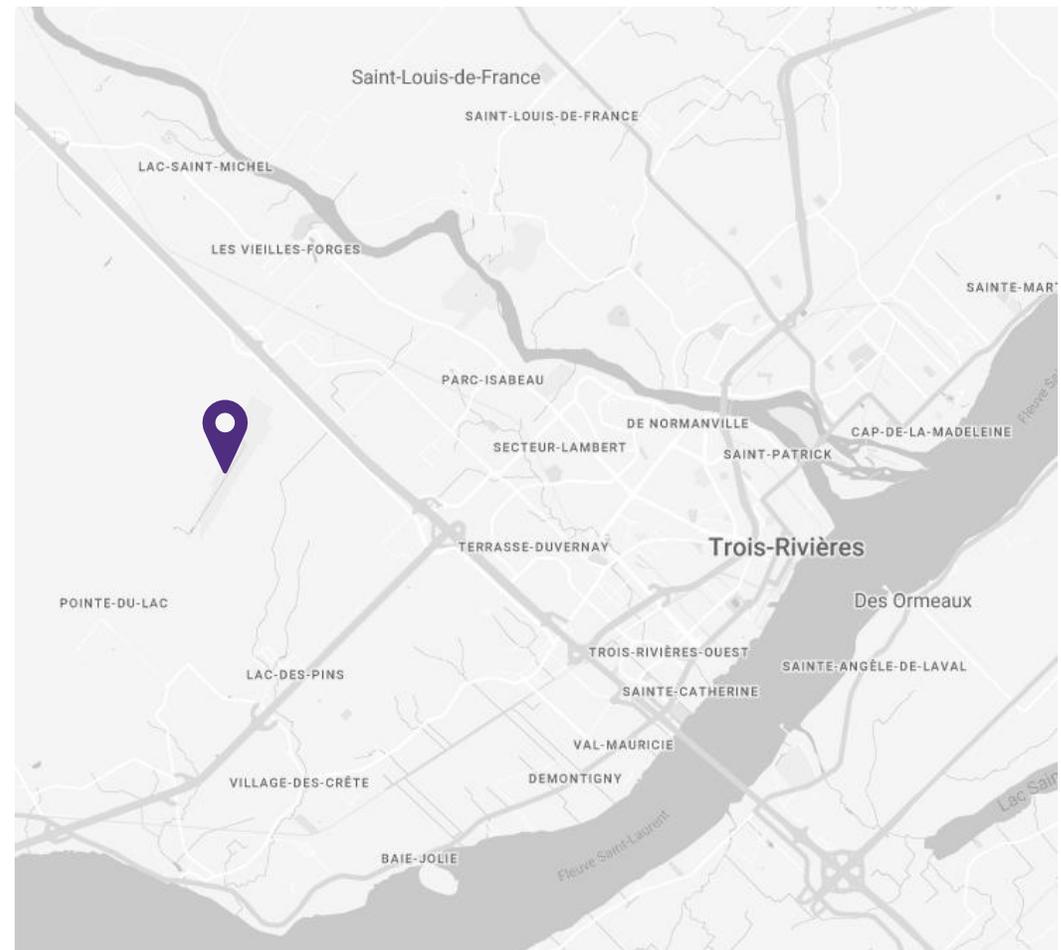
L'aéroport de Trois-Rivières est au cœur d'une dynamique grappe industrielle en aéronautique. Situé à proximité de deux parcs industriels majeurs et de grands axes routiers, à 10 minutes du centre-ville de Trois-Rivières, le parc aéroportuaire compte plus de 5 km² de terrains permettant un usage commercial ou industriel.

Pour soutenir son développement, l'Aéroport de Trois-Rivières s'est doté d'un ambitieux plan de développement misant entre autres sur la réfection de son aérogare et sur l'expansion de son parc industriel aéroportuaire.

L'objectif de la réfection est de doter l'aéroport d'un bâtiment capable de répondre aux besoins actuels et aux perspectives de développement à long terme sur un horizon d'une cinquantaine d'années. Quelque 200 passagers pourront être accueillis dans la nouvelle salle d'attente multifonctionnelle et polyvalente.

La présence d'un aéroport dans une région augmente de façon significative l'attrait des grandes entreprises à la recherche d'un emplacement.

Emplacement de l'aéroport de Trois-Rivières



Sources : Aéroport de Trois-Rivières, Sitewise.

Plusieurs entreprises spécialisées en aéronautique sont établies sur les terrains de l'aéroport de Trois-Rivières

Présentation des entreprises

Près de 15 entreprises opèrent sur le site de l'aéroport. Celles-ci offrent une vaste gamme de services aux entreprises et aux particuliers : réparation mécanique et entretien majeur de gros porteurs, peinture de petits et gros aéronefs, révision de moteur d'avion, nolisement d'avions et d'hélicoptères, cours de pilotage, parachutisme, etc. Le parc aéroportuaire accueille notamment l'une des plus grandes sociétés de maintenance aéronautique au monde, la multinationale AAR, spécialisée dans la maintenance de gros aéronefs.

Entreprises ou organismes spécialisés

Écoles de pilotage

Sauts en parachute et tours

		
--	---	--

Note : Les résultats de 2021 ont été utilisés pour le secteur de la restauration, car aucun restaurant n'était en fonction en 2022.
Sources : Aéroport de Trois-Rivières, analyse RCGT.

Ultimement, l'aéroport de Trois-Rivières présente plusieurs avantages pour ses usagers et les entreprises de la région

L'aéroport est une pièce maitresse pour le développement économique de la ville de Trois-Rivières et de la région de la Mauricie.

Principaux avantages :

- Aérogare climatisée avec restaurants, bureaux, salle de cours et salon des pilotes;
- Location de salles;
- Location d'espaces extérieurs de stationnement pour aéronefs, de courte ou de longue durée;
- Plusieurs services offerts comme la vente de carburant, le service de dégivrage et d'antigivrage, de survoltage, de chauffe-moteur, de manutention d'aéronefs et de stationnements intérieurs ou extérieurs;
- L'une des plus importantes pistes au Québec;
- Offre de vols nolisés, de vols d'affaires et de vols de transport de marchandises;
- Présence d'une douane.

Source : Aéroport de Trois-Rivières.

Évaluation des retombées économiques



Les retombées économiques incluent les emplois soutenus, la valeur ajoutée sur le PIB et les revenus fiscaux

Pour l'analyse des retombées économiques des activités de l'aéroport de Trois-Rivières, le modèle intersectoriel du Québec (MISQ) a été utilisé.

Le MISQ simule des dépenses dans l'économie du Québec afin d'en mesurer les effets.

Le MISQ permet non seulement d'estimer les retombées économiques, mais aussi de les classer comme effets directs ou indirects. Ainsi, les résultats du modèle permettent d'apprécier l'incidence des dépenses tant dans les secteurs directement touchés que dans les secteurs fournisseurs de ces derniers.

Les extraits des simulations incluent les variables quantitatives suivantes :

- **Emplois créés ou soutenus** (équivalents temps complet);
- **Valeur ajoutée sur le PIB (aux prix du marché)** : La valeur ajoutée aux prix de base est obtenue par la somme des salaires et traitements avant impôt, des revenus nets des entreprises individuelles et des autres revenus bruts avant impôt. Pour obtenir la valeur ajoutée aux prix du marché, il suffit d'ajouter au dernier résultat les taxes indirectes sur les biens et services et de soustraire les subventions sur les biens et services;
- **Revenus fiscaux des gouvernements du Québec et du Canada** : impôts et taxes, parafiscalité québécoise (RRQ, FSS, CNESST et RQAP) et parafiscalité fédérale (assurance-emploi).

Schématisation de l'estimation des retombées économiques



Dépenses de fonctionnement engagées par l'aéroport et les entreprises qui y sont établies



Dépenses en investissement engagées par l'aéroport et les entreprises qui y sont établies

Modélisation des intrants avec le MISQ

Effets directs

Les effets directs sont attribuables à la valeur ajoutée générée par l'aéroport et les entreprises qui y sont établies. La valeur ajoutée correspond à la somme des salaires, traitements et autres excédents d'exploitation. À cela s'ajoutent les taxes payées sur les achats d'intrants intermédiaires ainsi que les impôts et la parafiscalité perçus par les deux ordres de gouvernement.

Effets indirects

Le cycle initial d'effets indirects provient des premiers fournisseurs. Ces impacts correspondent à la valeur ajoutée générée par les fournisseurs immédiats de l'aéroport et des entreprises qui y sont établies, aux revenus fiscaux des gouvernements ainsi qu'aux taxes liées aux dépenses de ces mêmes fournisseurs. La somme des incidences des itérations subséquentes donne l'effet indirect sur les autres fournisseurs.

L'aéroport de Trois-Rivières a contribué à la réalisation de dépenses importantes au Québec en 2022

Les dépenses colligées dans le cadre de l'analyse des retombées économiques totalisent 72,1 M\$ pour l'année 2022. Les dépenses de fonctionnement engagées par l'aéroport de Trois-Rivières et les entreprises qui y sont établies sont estimées à 68,1 M\$ sur une base annuelle. Quant aux dépenses en investissement de l'aéroport et des entreprises qui y sont établies, elles sont estimées à 4,0 M\$ pour l'année 2022.



Dépenses de fonctionnement engagées par l'aéroport et les entreprises qui y sont établies

68,1 M\$



Dépenses en investissement engagées par l'aéroport et les entreprises qui y sont établies

4,0 M\$

Une description plus détaillée des dépenses qui ont servi d'intrants à la modélisation des retombées économiques récurrentes est présentée à la page suivante.

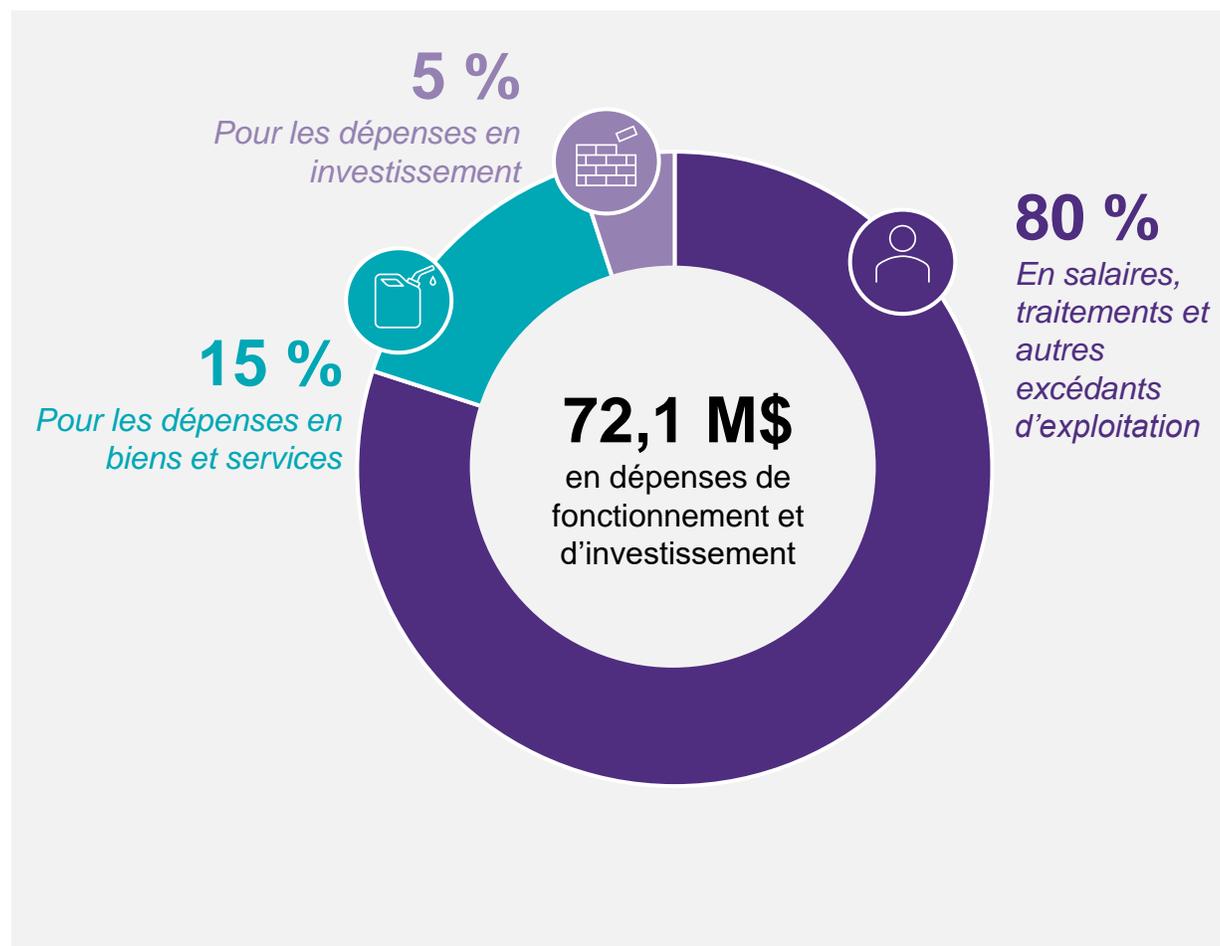
À noter également que les données ont été traitées de manière à éviter les risques de double comptage dans l'évaluation des retombées économiques.

Sources : Sondage réalisé auprès de l'aéroport de Trois-Rivières et des entreprises établies à l'aéroport, analyse RCGT.

Les salaires, traitements et autres excédants d'exploitation représentent 80 % des dépenses consolidées

Répartition des dépenses de fonctionnement et d'investissement

Trois-Rivières, 2022, en M\$, en %



La masse salariale de l'aéroport et des entreprises qui y sont établies soutient 439 emplois directs (ETC) dans la région.

Les dépenses en biens et services incluent les dépenses d'énergie, les services professionnels et d'autres dépenses d'exploitation générales.

Les dépenses en investissement peuvent inclure la construction de bâtiments, des travaux de génie civil, l'achat de machines et matériaux, etc.

Les autres excédants d'exploitation incluent les avantages sociaux, les charges sociales, le surplus d'exploitation et d'autres frais divers.

Sources : Sondage réalisé auprès de l'aéroport de Trois-Rivières et des entreprises établies à l'aéroport, analyse RCGT.

Retombées économiques de 62,4 M\$ pour les activités de l'aéroport de Trois-Rivières en 2022

L'impact économique découlant des dépenses de fonctionnement et d'investissement de l'aéroport de Trois-Rivières et des entreprises qui y sont établies s'élève à 62,4 M\$ pour l'année 2022. Une majeure partie des retombées économiques et fiscales provient de la valeur ajoutée du secteur du transport aérien, majoritairement sous forme de salaires, de traitements et d'autres excédents d'exploitation.

Les retombées restantes sont attribuées aux fournisseurs immédiats et subséquents qui fournissent des biens et des services à l'aéroport et aux entreprises qui y sont établies. Le secteur bénéficiant le plus des impacts est celui de la construction, suivi par les activités de soutien au transport, le transport par camion, le secteur financier et la restauration.

Le nombre total d'emplois au Québec soutenus par ces dépenses est de 482 et comprend les emplois directs et indirects. Pour l'aéroport et les entreprises qui y sont établies, le nombre d'emplois directs est de 439.

Selon les résultats de la modélisation, les gouvernements du Québec et du Canada ont obtenu en 2022 des revenus totaux de 8,9 M\$ découlant des dépenses consolidées. Ce montant comprend les revenus directs et indirects ainsi que la parafiscalité. Des montants de 6,6 M\$ et de 2,3 M\$ ont été versés au gouvernement du Québec et au gouvernement fédéral respectivement.



62,4 M\$

en retombées économiques pour le PIB



482

emplois soutenus (ETC)



8,9 M\$

en revenus pour les gouvernements

Sources : modélisation des impacts économiques à l'aide du modèle intersectoriel de l'ISQ, analyse RCGT.

Résumé des retombées économiques annuelles

Détail des retombées économiques générées par les activités de l'aéroport de Trois-Rivières

2022, en M\$, en nombre d'emplois

Indicateurs	Impact directs	Impacts indirects	Total
Total des emplois annuellement soutenus (ETC)	439 emplois	43 emplois	482 emplois
Total de la valeur ajoutée au PIB	57,7 M\$	4,6 M\$	62,4 M\$
Revenus totaux au gouvernement du Québec	5,9 M\$	0,7 M\$	6,6 M\$
Revenus du gouvernement du Québec (impôts, taxes de ventes et taxes spécifiques)	2,2 M\$	0,3 M\$	2,5 M\$
Parafiscalité québécoise (RRQ, FSS, CSST, RQAP)	3,7 M\$	0,4 M\$	4,1 M\$
Revenus totaux au gouvernement fédéral	2,0 M\$	0,3 M\$	2,3 M\$
Revenus du gouvernement fédéral (impôts, taxes de ventes, taxes et droits d'accise et droit de douane)	1,3 M\$	0,2 M\$	1,5 M\$
Parafiscalité fédérale (assurance-emploi)	0,7 M\$	0,1 M\$	0,8 M\$

Note 1 : En raison des arrondis, la somme peut ne pas égaliser le total.

Note 2 : Le MISQ est un estimateur de contenu québécois. En raison des fuites (ex. : importations), les ratios de contenu québécois issus d'une simulation sont nécessairement inférieurs à la dépense initiale.

Sources : Modélisation des impacts économiques à l'aide du modèle intersectoriel de l'ISQ, analyse RCGT.

Principaux constats



L'aéroport de Trois-Rivières occupe une position considérable au sein des pratiques économiques de la région

La présence de l'aéroport de Trois-Rivières permet de stimuler l'économie de la région immédiate de Trois-Rivières ainsi que celle de l'ensemble du Québec. En plus de générer des retombées économiques, l'aéroport est un pôle économique stratégique pour la région soutenant le développement d'entreprises commerciales et industrielles.

Impact économique des activités de l'aéroport de Trois-Rivières en 2022



62,4 M\$
en retombées économiques annuelles



482
emplois soutenus annuellement (ETC)



8,9 M\$
en revenus annuels pour les gouvernements

Puisqu'une majeure partie des retombées économiques provient de la valeur ajoutée du secteur du transport aérien, principalement sous forme de salaires, de traitements et d'autres excédents d'exploitation, RCGT estime que les retombées économiques sont majoritairement locales.

De plus, les entreprises établies à l'aéroport ont mentionné lors du sondage qu'elles coopèrent régulièrement avec d'autres organisations situées à Trois-Rivières et les environs. La nature de ces échanges est variée : sous-traitance, comptabilité, services juridiques, développement des affaires, marketing, etc. Ce recours à des organisations de proximité permet de maximiser les retombées indirectes dans la région.

Par ailleurs, la réfection et l'agrandissement de l'aérogare au cours des prochaines années permettront à l'aéroport d'étendre ses services et d'affirmer son rôle stratégique dans la région. En se dotant d'un bâtiment capable de répondre aux besoins actuels et aux perspectives de développement à long terme sur un horizon d'une cinquantaine d'années, le projet envisagé par l'Aéroport de Trois-Rivières permettra d'accroître les retombées économiques pour la région.

Une nouvelle aérogare bonifiera l'attrait des régions administratives de la Mauricie, de Lanaudière et du Centre-du-Québec, en plus d'améliorer la compétitivité internationale de ces régions.

Sources : Simulation de l'Institut de la statistique du Québec; aéroport de Trois-Rivières, analyse RCGT.

Annexe

Méthodologie de l'évaluation des retombées économiques

Évaluation des retombées économiques

En collaboration avec l'aéroport de Trois-Rivières, les données nécessaires à la réalisation des analyses ont été recueillies auprès de l'administration de l'aéroport et des entreprises qui y sont établies

Notes méthodologiques

D'une part, RCGT a obtenu un descriptif du budget de fonctionnement de l'aéroport de Trois-Rivières par catégorie de dépenses. Les données transmises sont relatives aux dépenses totales réalisées dans le cadre du fonctionnement, qui se déclinent ainsi : dépenses salariales, dépenses en biens et services, projets spéciaux et autres excédents d'exploitation (avantages sociaux, charges sociales, etc.). Des questionnaires ont également été envoyés aux entreprises établies à l'aéroport afin de connaître le nombre d'employés, les dépenses d'exploitation et d'investissement ainsi que les revenus des activités menées à Trois-Rivières par ces organisations.

L'ensemble de ces données a permis de rassembler les informations nécessaires pour la modélisation des retombées économiques avec le modèle intersectoriel du Québec de l'ISQ.

Note :

Certaines données manquantes ont été estimées à partir des informations fournies par des entreprises semblables, ainsi qu'en fonction de données provenant de Statistique Canada sur la performance financière des entreprises.



rcgt.com



Raymond Chabot
Grant Thornton

© Raymond Chabot Grant Thornton & Cie S.E.N.C.R.L., 2017, 2020. Tous droits réservés.

« Grant Thornton » fait référence à la marque sous laquelle les sociétés membres de Grant Thornton fournissent des services de certification, de fiscalité et de conseil à leurs clients, et peut aussi désigner une ou plusieurs sociétés membres, selon le contexte. Raymond Chabot Grant Thornton S.E.N.C.R.L. est une société membre de Grant Thornton International Ltd (GTIL). GTIL et les sociétés membres ne constituent pas une association mondiale. GTIL et chacune des sociétés membres sont des entités juridiques indépendantes. Les services professionnels sont offerts par les sociétés membres.