
Ville de Trois-Rivières

**Compilation administrative en vigueur depuis
le 28 avril 2021**

Règlement sur les limites de vitesse sur les voies de circulation locales (2016, chapitre 99)

1. Du lundi au vendredi, du mois de septembre au mois de juin, nul ne peut conduire un véhicule routier à une vitesse excédant 30 kilomètres à l'heure, entre 7 h 00 et 17 h 00, aux endroits ci-après identifiés parce qu'ils constituent des « zones scolaires » :

1° la partie de la Grande Allée mise en évidence par un trait gras sur l'annexe I ;

2° la partie de la rue Marguerite-Seigneuret mise en évidence par un trait gras sur l'annexe II;

3° la partie des rues Bougainville, Chavigny, Louis-Riel et Marion mise en évidence par un trait gras sur l'annexe III;

4° la partie des rues Notre-Dame Ouest, Glassman et de Sienne mise en évidence par un trait gras sur l'annexe IV;

5° la partie des rues Bureau et Gervais mise en évidence par un trait gras sur l'annexe V;

6° la partie des rues Arthur-Guimont et Saint-Jude mise en évidence par un trait gras sur l'annexe VI;

7° la partie des rues de Monaco et Duberger, la partie du chemin Walter-Dupont et la partie de la côte de Verdun mise en évidence par un trait gras sur l'annexe VII;

8° la partie des rues de La Rochelle et de Bayonne mise en évidence par un trait gras sur l'annexe VIII;

9° la partie des rues Baril et Lamy mise en évidence par un trait gras sur l'annexe IX;

10° la partie de la 11^e Rue mise en évidence par un trait gras sur l'annexe X;

11° la partie des rues Maurice-L.-Duplessis et Jacques-De Labadie mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XI;

12° la partie des rues Saint-Pie-X, des Saules, Nérée-Beauchemin et la partie du boulevard Laviolette misent en évidence par un trait gras sur l'annexe XII;

2020, c. 41, a. 1.

13° la partie de la 7^e Avenue mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XIII;

14° la partie des rues Saint-Paul, Saint-François-Xavier, Hart et Sainte-Cécile mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XIV;

Y. L.

G. P.

15° la partie des rues Nicolas-Perrot, Le Caron, Sainte-Catherine et Saint-Paul mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XV;

16° la partie des rues Massicotte, Montplaisir, Morrissette, Jean-Noël-Trudel, Longval et Bellerive mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XVI;

17° la partie des rues Thomas-Wark et Loranger mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XVII;

18° la partie des rues Saint-Irénée, Montplaisir et Paré mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XVIII;

19° la partie de la rue Patry mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XIX;

20° la partie des rues Saint-Laurent, du Serrurier, du Menuisier, Saint-Émile, Marie-Dostaler, Marie-Le Galo, Patry, Thuney et Saint-Alphonse mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XX;

2020, c. 41, a. 1.

21° la partie des rues Guilbert, du Cardinal-Villeneuve, Monseigneur-Comtois et Pintal mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XXI;

22° la partie de la 10^e rue mise en évidence par un trait gras sur l'annexe X.

2020, c. 41, a. 1.

2. Nul ne peut conduire un véhicule routier à une vitesse excédant 30 kilomètres à l'heure sur les voies de circulation suivantes parce qu'elles sont situées à l'intérieur du périmètre d'un parc :

1° la place de la Rosalie;

2° le chemin de la Plage;

3° la promenade de la Plage;

4° le chemin des Chapiteaux;

5° le chemin de l'Île-Saint-Quentin;

6° celle située entre les chemins des Chapiteaux et de la Plage;

7° la partie du chemin de l'Île-Saint-Christophe mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XXII.

3. Nul ne peut conduire un véhicule routier à une vitesse excédant 70 kilomètres à l'heure sur :

1° le rang Saint-Nicolas;

2° le rang de l'Acadie;

3° le rang des Garceau;

Y. L.

G. P.

4° la partie du rang Saint-Charles mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XXIII;

5° le 6^e Rang;

6° la partie du chemin des Petites-Terres mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XXIV;

7° la partie de la rue Tebbutt mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XXV;

8° la rue Westinghouse;

9° la partie du chemin des Pins et de la rue Saint-Alexis mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XXVI;

10° la partie de la rue Louis-de-France mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XXVII;

11° le rang Jean-Sauvaget;

12° le chemin Anne-Dupuys;

13° la partie de la rue de l'Aéroport mise en évidence sur l'annexe XXVIII;

14° la partie de la route Red Mill mise en évidence sur l'annexe XXXI.

2018, c. 69, a. 1.

4. Nul ne peut conduire un véhicule routier à une vitesse excédant 80 kilomètres à l'heure sur :

1° la partie de la rue des Marguerites mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XXIX;

2° la partie du chemin des Pins mise en évidence par un trait gras sur l'annexe XXX;

2018, c. 69, a. 2.

4.1 Du 1^{er} mai au 31 octobre 2021, la vitesse d'un véhicule routier ne doit pas excéder 20 km/h sur les rues de l'Hôpital, des Casernes, Terrasse-Turcotte, des Ursulines et Saint-Louis et la partie des rues du Fleuve et Saint-François-Xavier délimitées par des traits noir gras sur le plan suivant en annexe XXXII.

2020, c. 94, a. 5, 2020, c.99, a. 4, 2021, c. 65, a.8.

4.2 La vitesse ne doit pas excéder 30 km/h sur la partie de la rue Saint-François-Xavier située entre le boulevard Du Saint-Maurice et la rue Saint-Pierre délimitée par un trait noir gras sur le plan suivant :



2020, c.110, a. 5.

5. Les distances indiquant, sur une annexe du présent règlement, le point à partir duquel débute ou se termine une limite de vitesse sont mesurées à partir du centre de l'intersection des voies de circulation en cause.

6. Les annexes I à XXXII font partie intégrante du présent règlement comme si elles étaient ici reproduites au long.

2021, c. 65, a.9.

7. Le présent règlement remplace le Règlement sur les limites de vitesse sur les voies de circulation locales (2010, chapitre 1).

8. Conformément au troisième alinéa de l'article 626 du Code de la sécurité routière (RLRQ, chapitre C-24.2), le présent règlement entre en vigueur

Y. L.

G. P.

90 jours après son adoption à moins d'avoir fait l'objet d'un désaveu par le ministre des Transports du Québec publié à la Gazette officielle du Québec.

Édicté à la séance du Conseil du 20 juin 2016.

M. Yves Levesque, maire

M^e Gilles Poulin, greffier

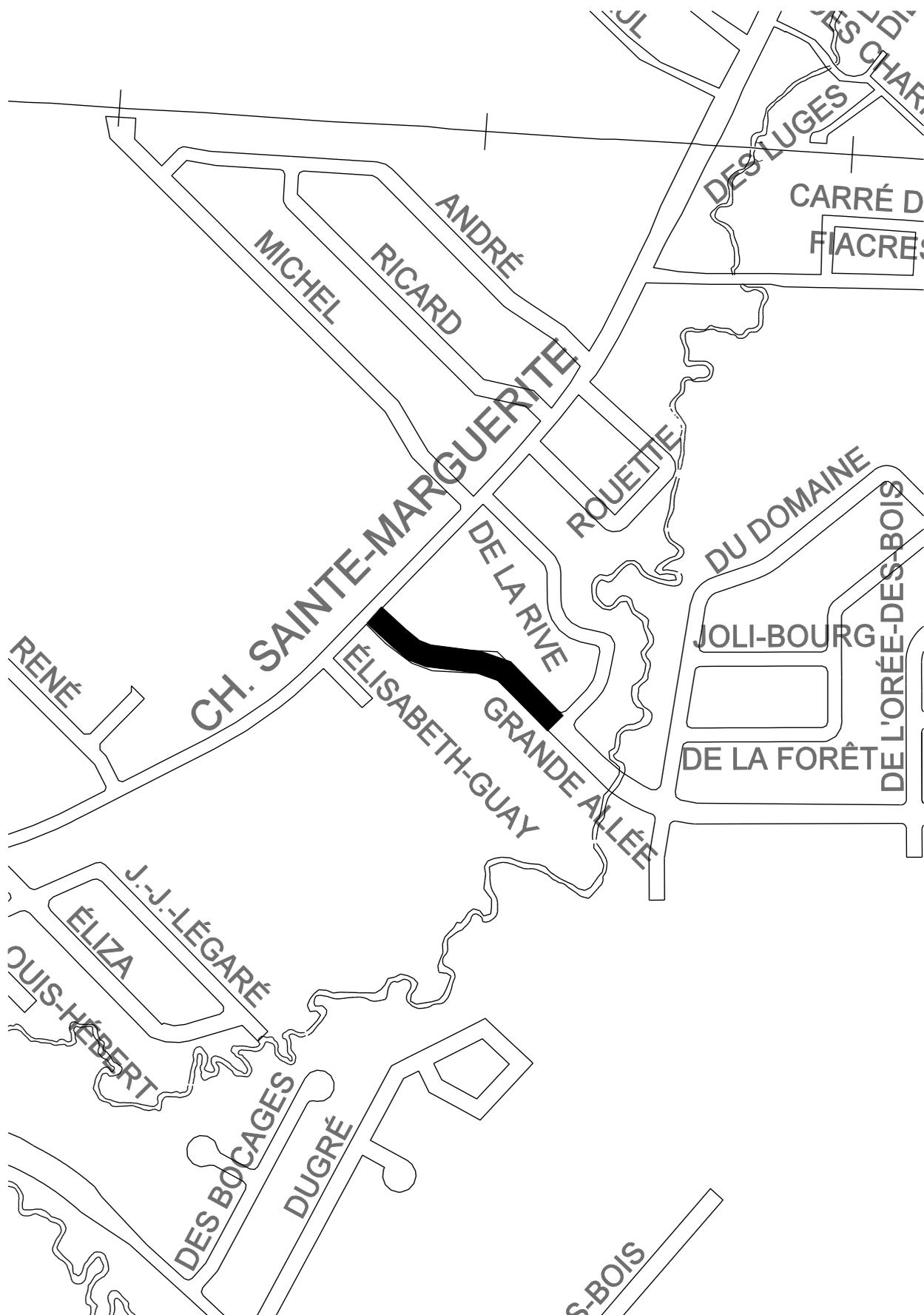
Y. L.

G. P.

ANNEXE I

PARTIE DE LA GRANDE ALLÉE

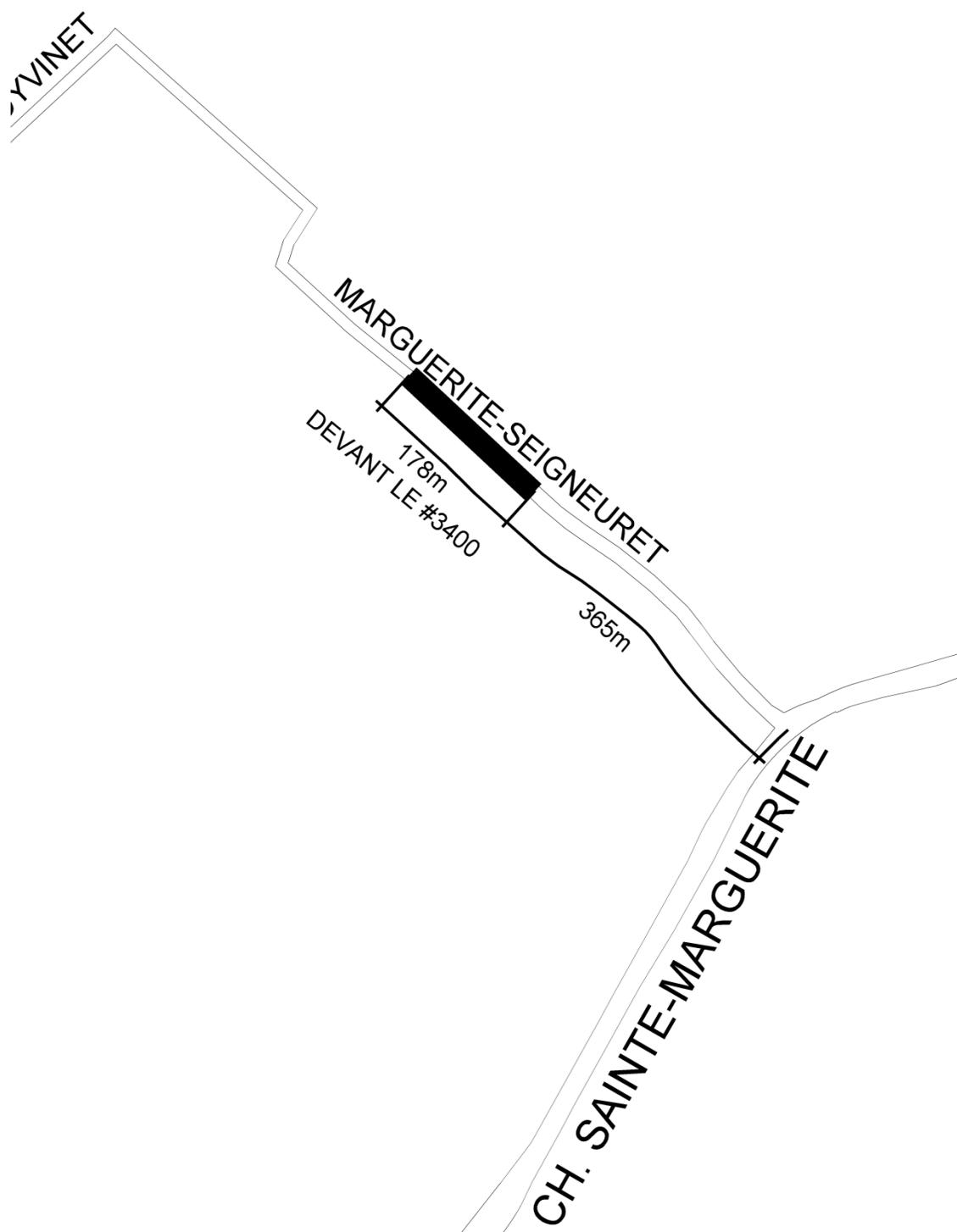
(Article 1, paragraphe 1°)



ANNEXE II

PARTIE DE LA RUE MARGUERITE-SEIGNEURET

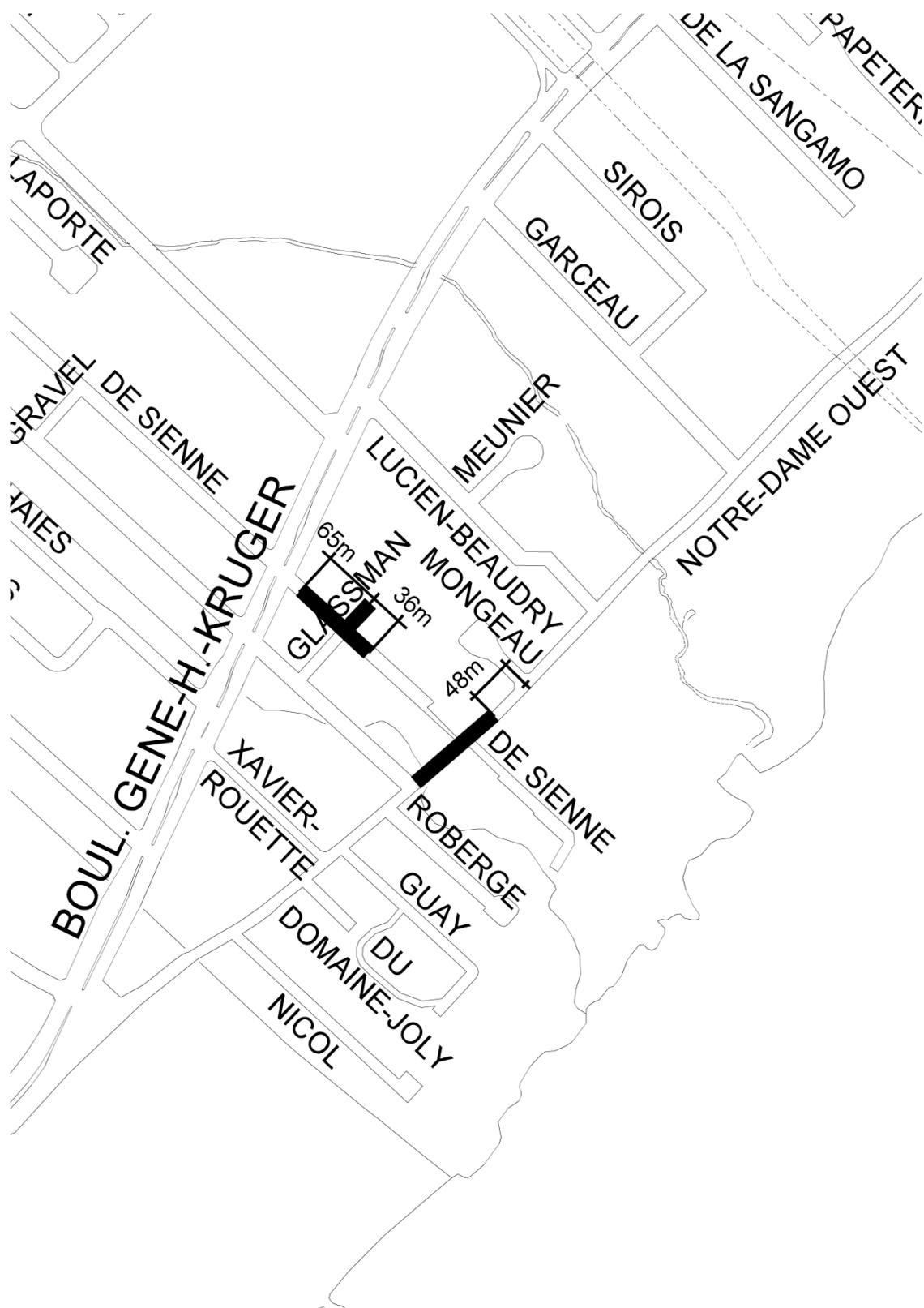
(Article 1, paragraphe 2°)



ANNEXE IV

PARTIE DES RUES NOTRE-DAME OUEST, GLASSMAN ET DE SIENNE

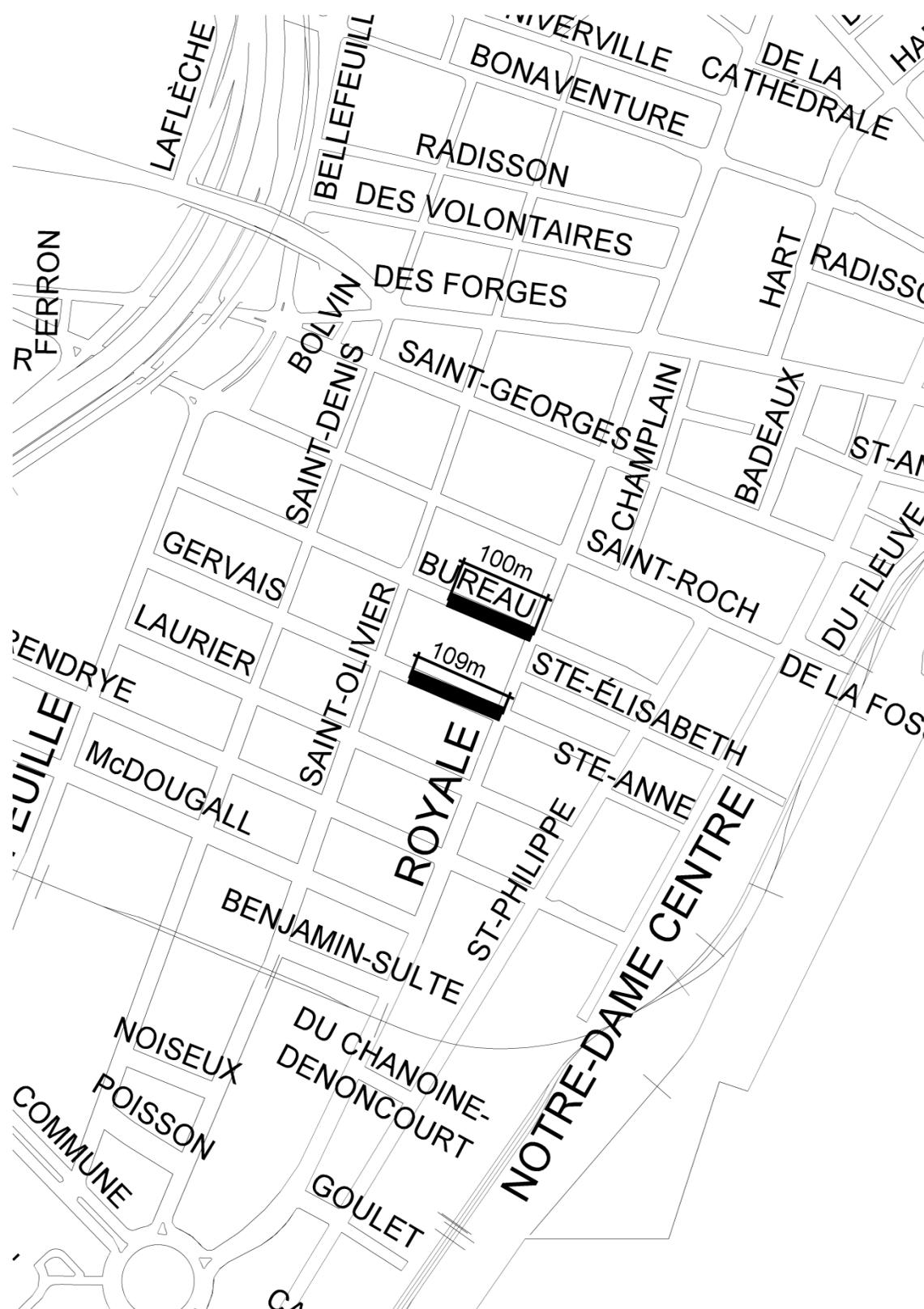
(Article 1, paragraphe 4°)



ANNEXE V

PARTIE DES RUES BUREAU ET GERVAIS

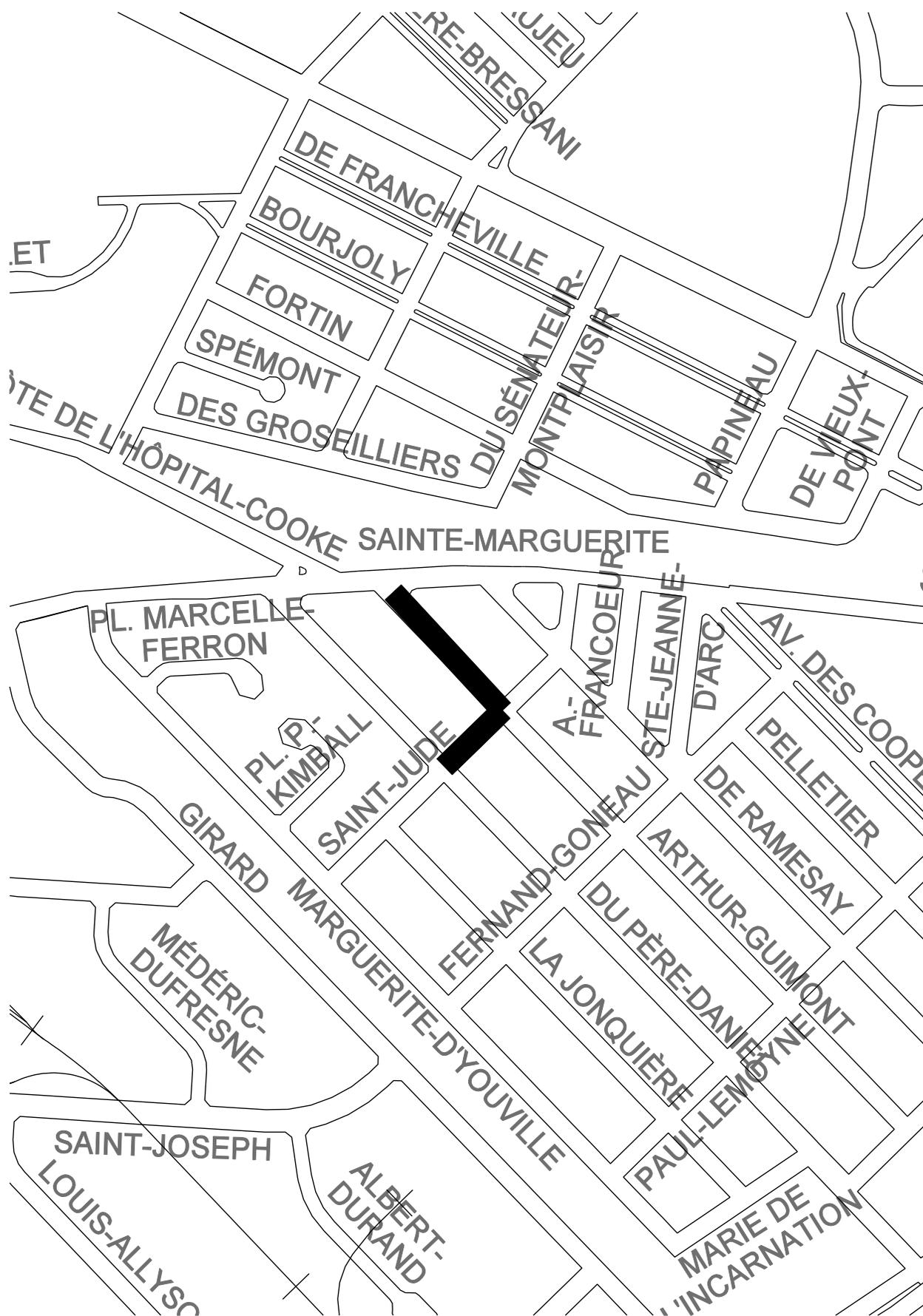
(Article 1, paragraphe 5°)



ANNEXE VI

PARTIE DES RUES ARTHUR-GUIMONT ET SAINT-JUDE

(Article 1, paragraphe 6°)



ANNEXE VIII

PARTIE DES RUES DE LA ROCHELLE ET DE BAYONNE

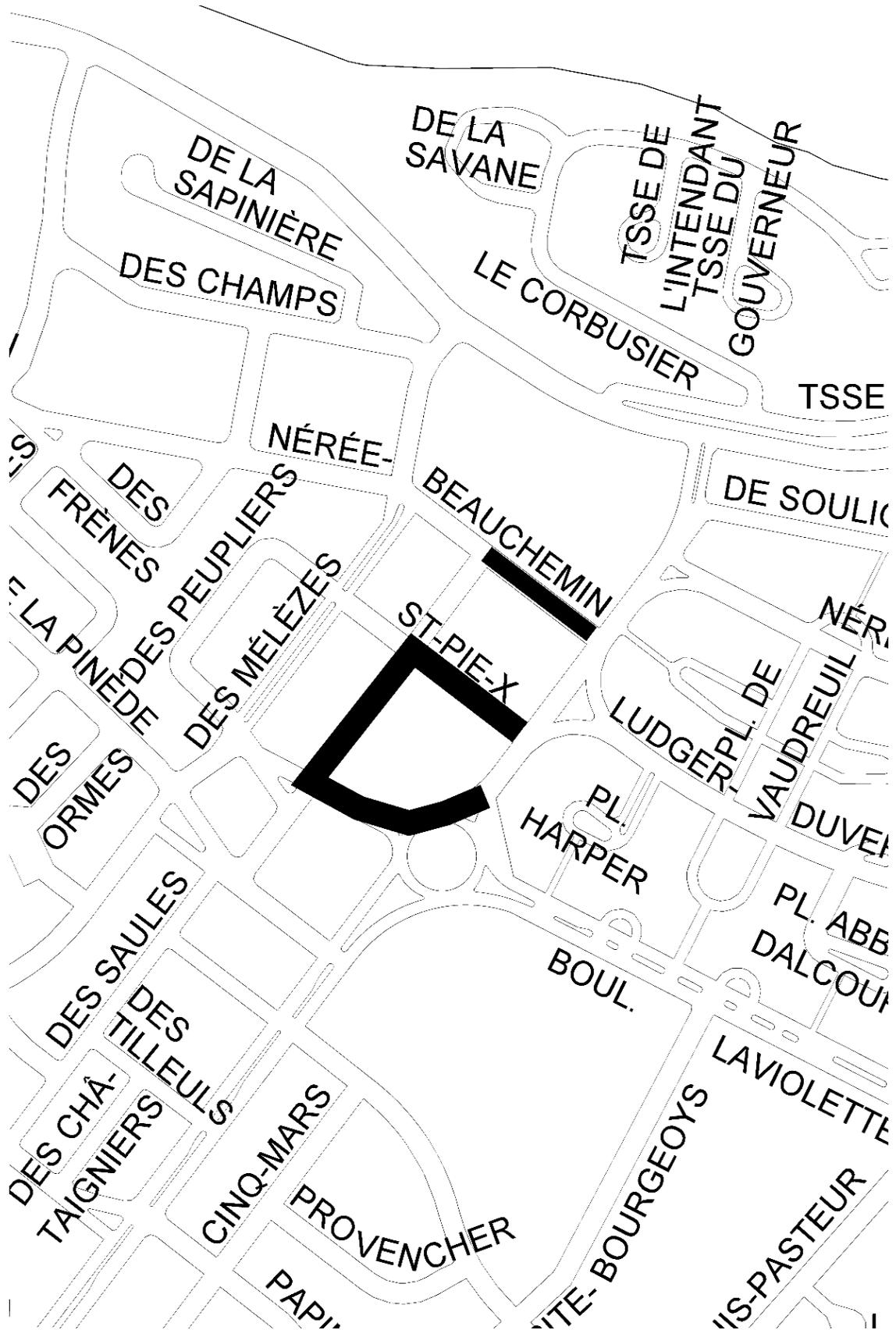
(Article 1, paragraphe 8°)



ANNEXE XII

PARTIE DES RUES SAINT-PIE-X ET DES SAULES ET
PARTIE DU BOULEVARD LAVIOLETTE

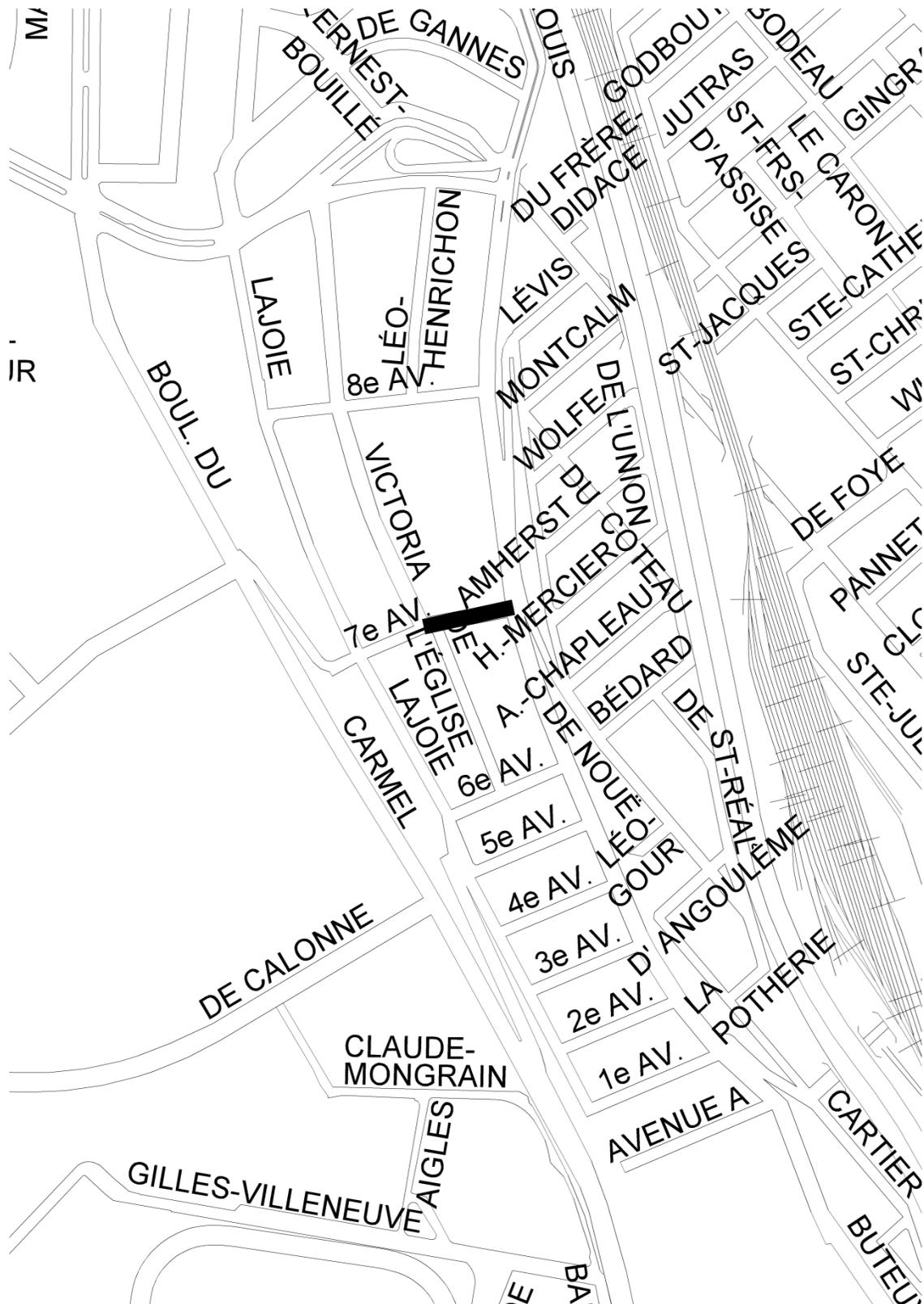
(Article 1, paragraphe 12°)



ANNEXE XIII

PARTIE DE LA 7^e AVENUE

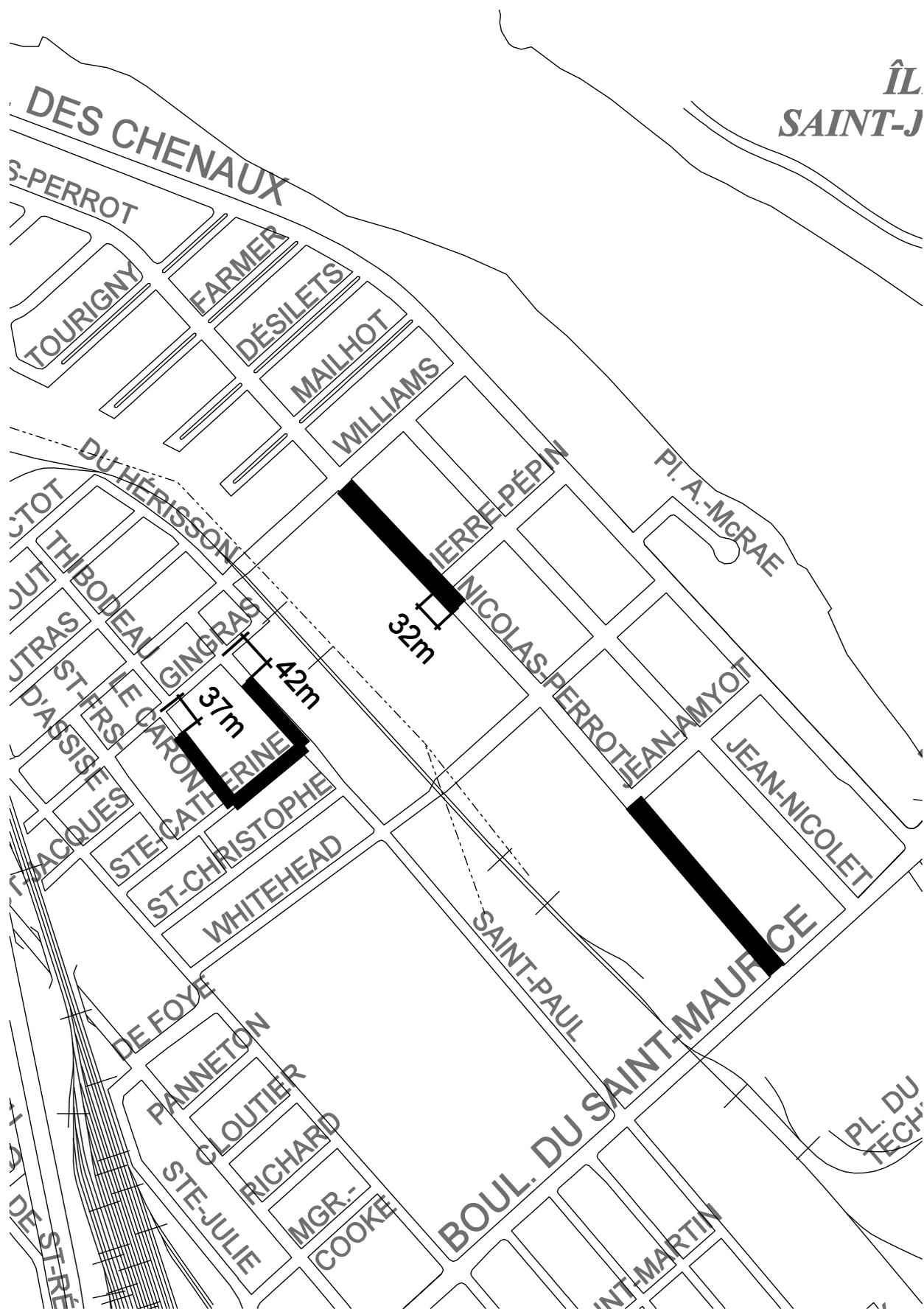
(Article 1, paragraphe 13°)



ANNEXE XV

PARTIE DES RUES NICOLAS-PERROT, LE CARON,
SAINTE-CATHERINE ET SAINT-PAUL

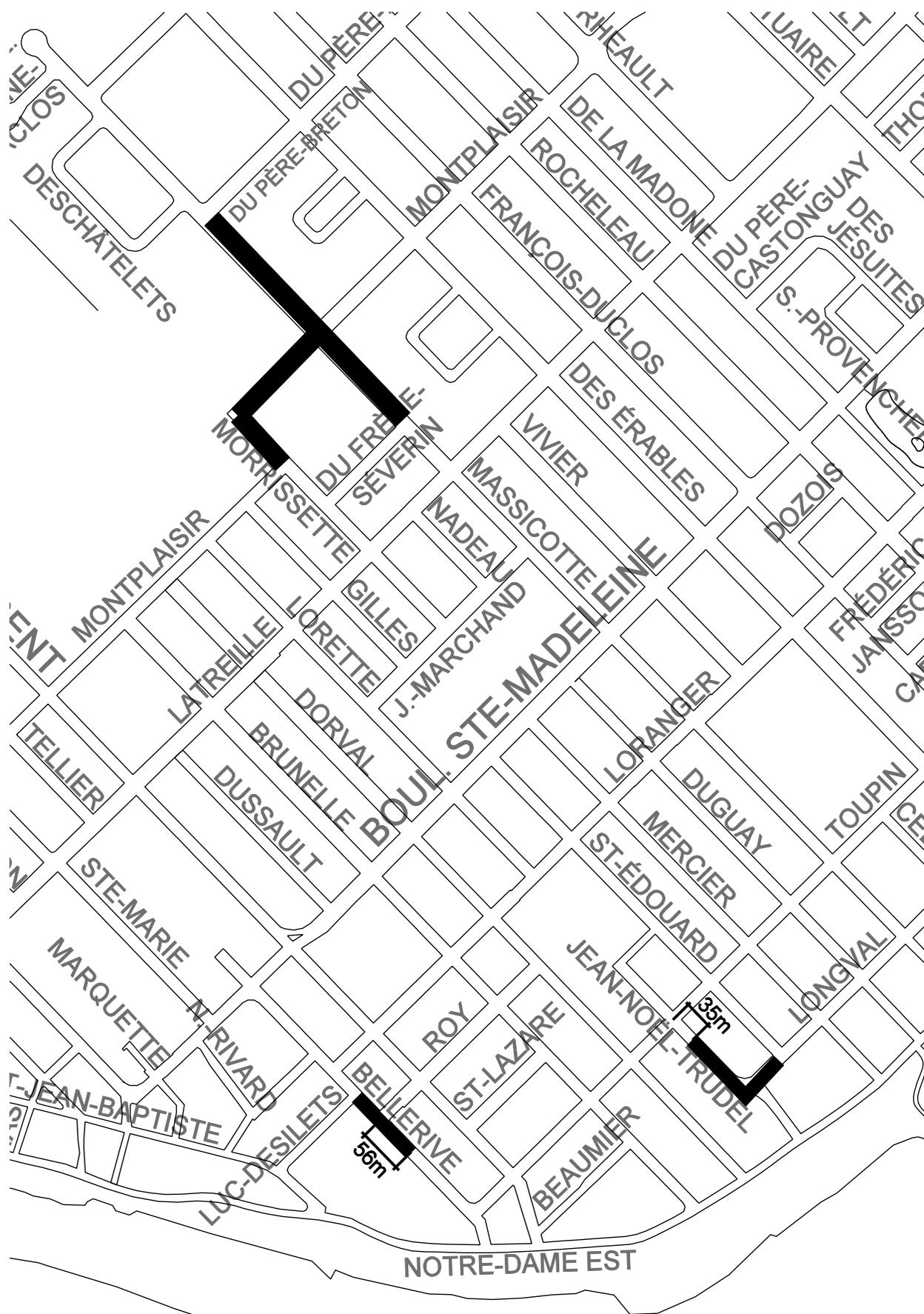
(Article 1, paragraphe 15°)



ANNEXE XVI

PARTIE DES RUES MASSICOTTE, MONTPLAISIR, MORRISSETTE,
JEAN-NOËL-TRUDEL, LONGVAL ET BELLERIVE

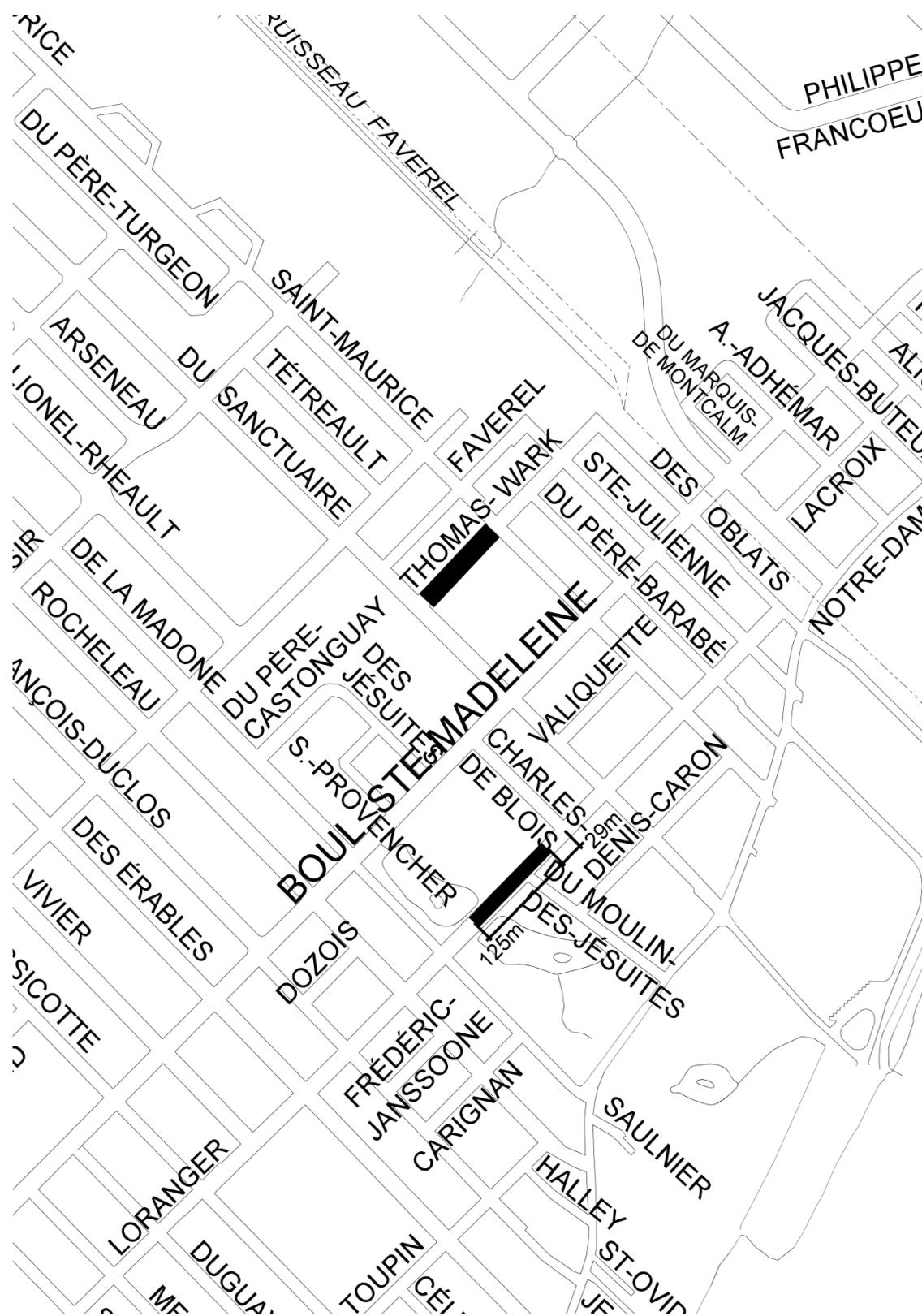
(Article 1, paragraphe 16°)



ANNEXE XVII

PARTIE DES RUES THOMAS-WARK ET LORANGER

(Article 1, paragraphe 17°)



ANNEXE XIX

PARTIE DE LA RUE PATRY

(Article 1, paragraphe 19°)



ANNEXE XX

PARTIE DES RUES SAINT-LAURENT, DU SERRURIER,
DU MENUISIER, SAINT-ÉMILE, MARIE-DOSTALER,
MARIE-LE GALO, PATRY ET THUNEY

(Article 1, paragraphe 20°)



ANNEXE XXI

PARTIE DES RUES GUILBERT, DU CARDINAL-VILLENEUVE,
MONSEIGNEUR-COMTOIS ET PINTAL

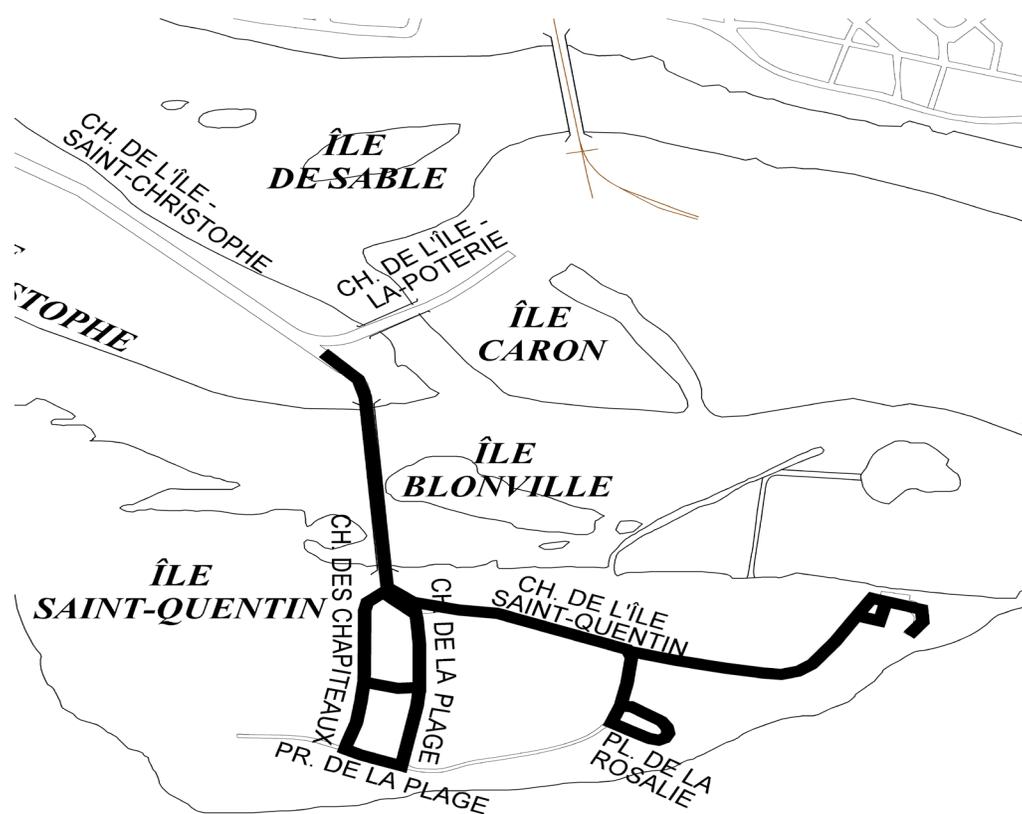
(Article 1, paragraphe 21°)



ANNEXE XXII

PARTIE DU CHEMIN DE L'ÎLE-SAINT-CRISTOPHE

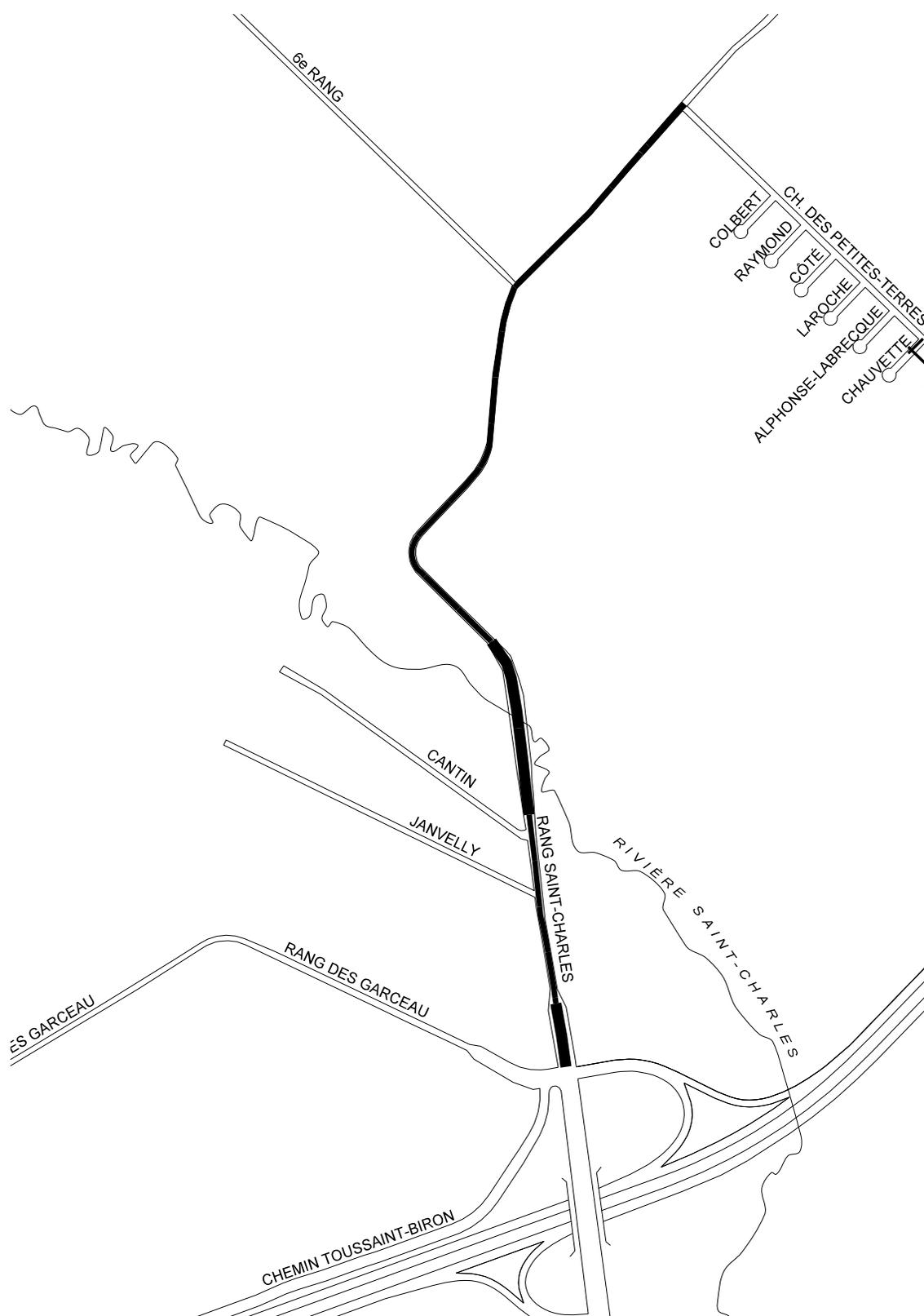
(Article 2)



ANNEXE XXIII

PARTIE DU RANG SAINT-CHARLES

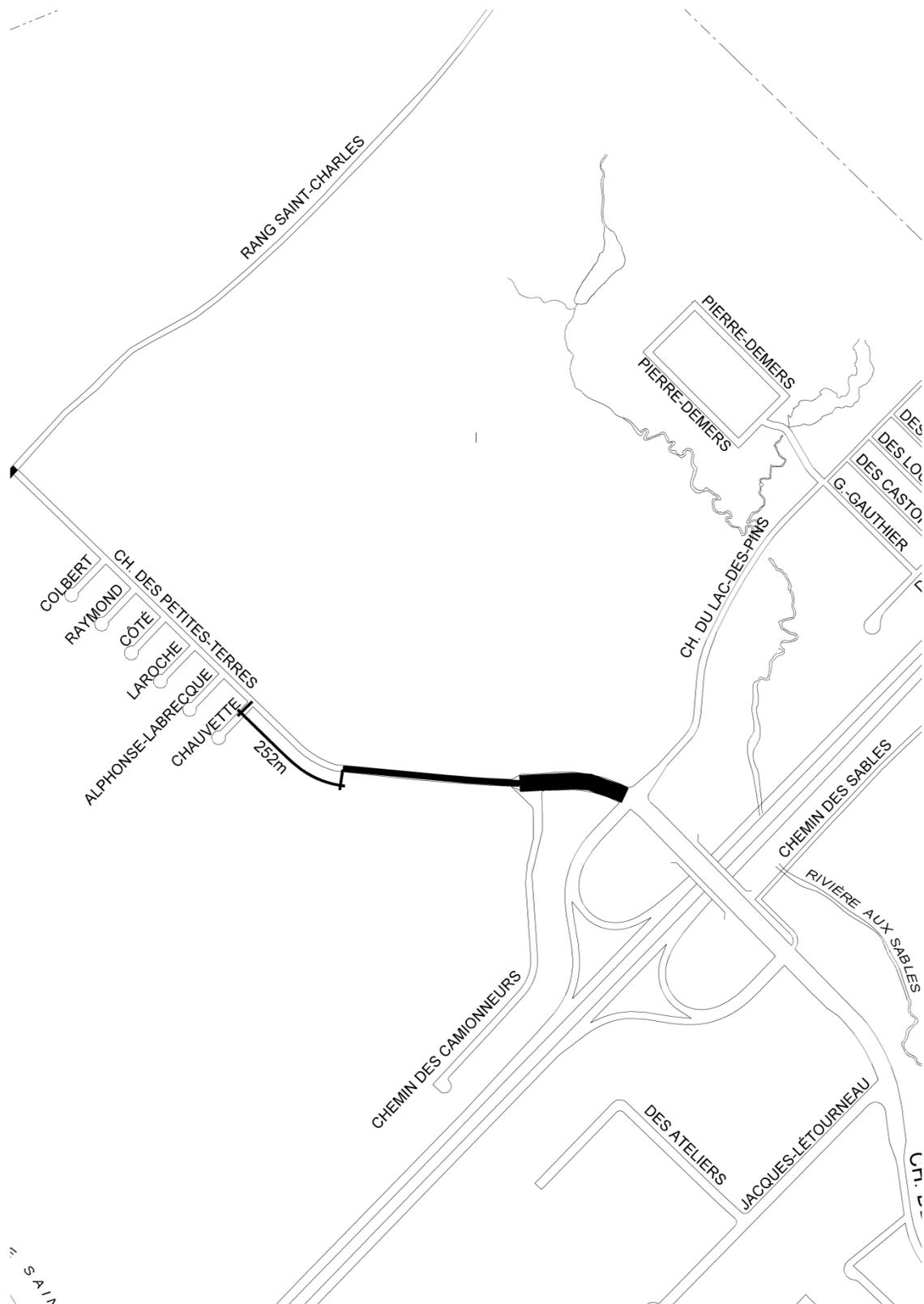
(Article 3, paragraphe 4°)



ANNEXE XXIV

PARTIE DU CHEMIN DES PETITES-TERRES

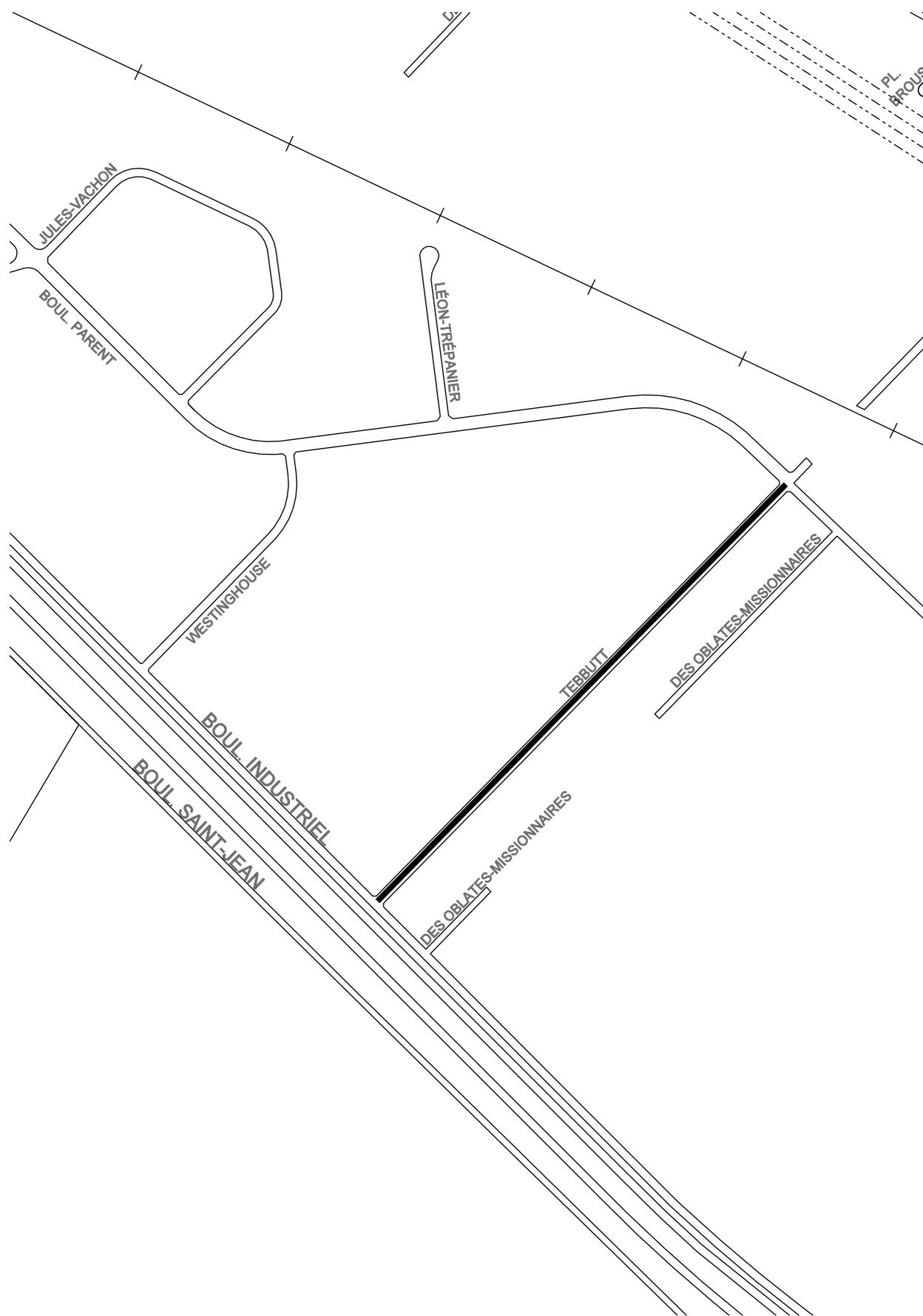
(Article 3, paragraphe 6°)



ANNEXE XXV

PARTIE DE LA RUE TEBBUTT

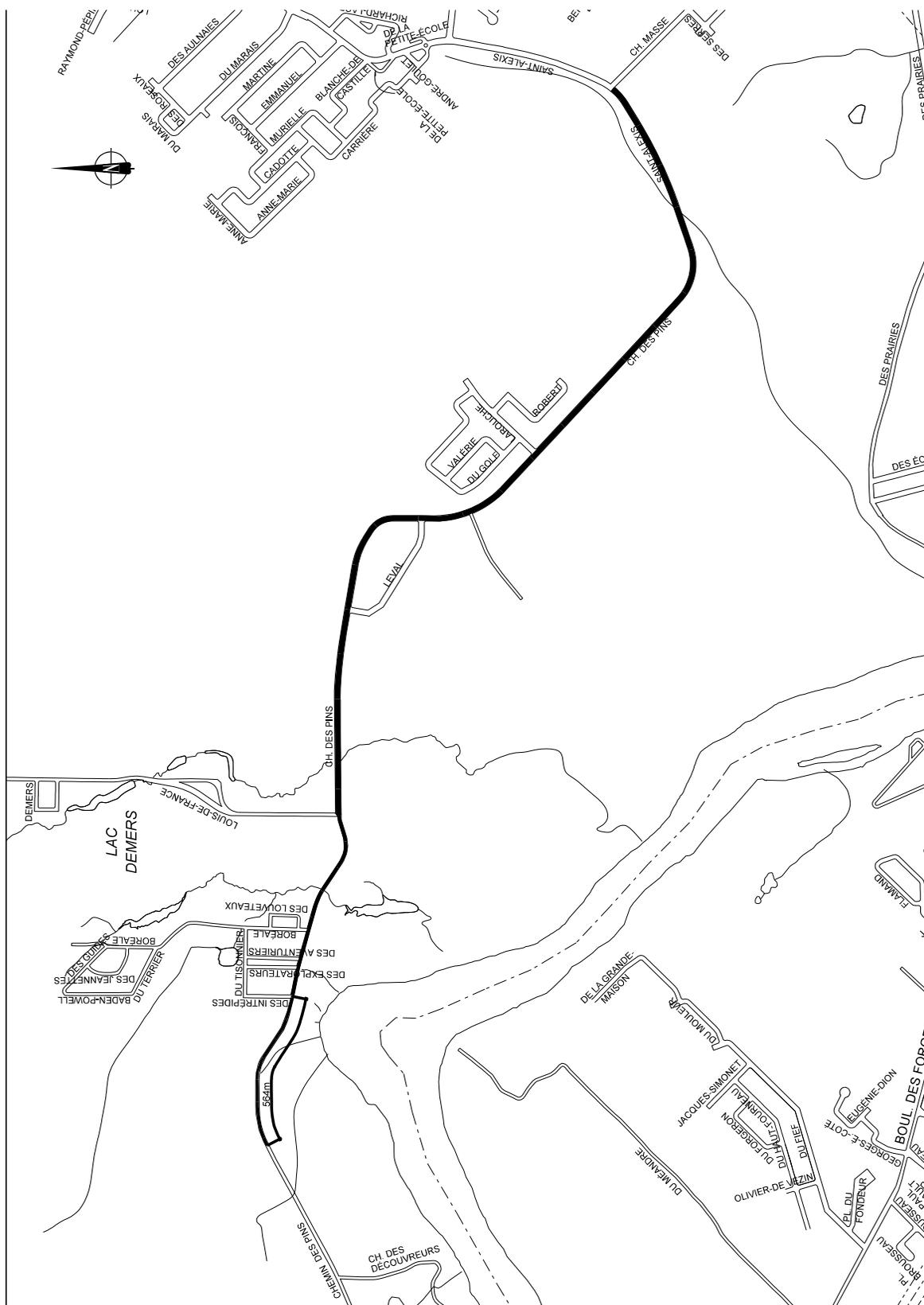
(Article 3, paragraphe 7°)



ANNEXE XXVI

PARTIE DU CHEMIN DES PINS ET DE LA RUE SAINT-ALEXIS

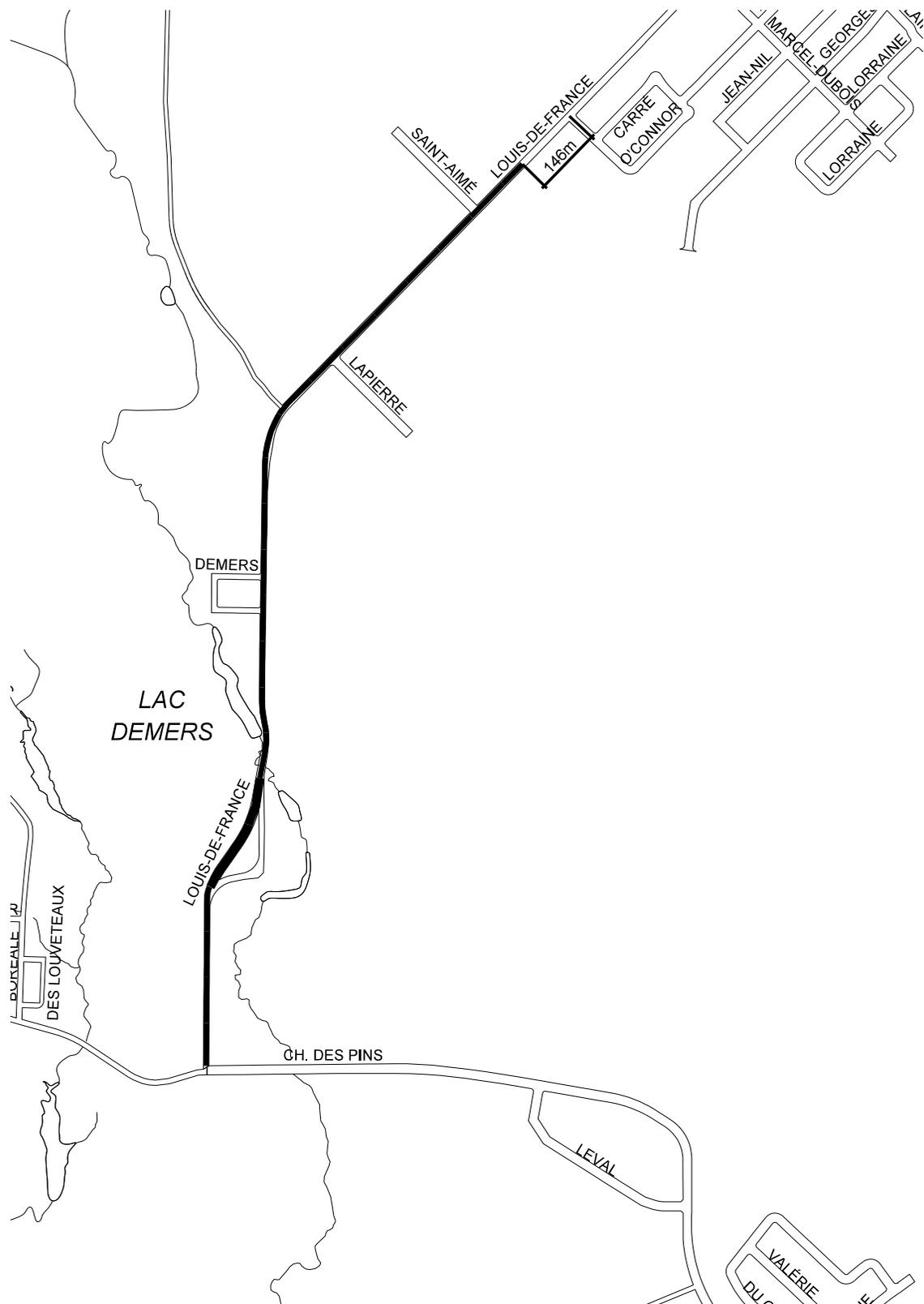
(Article 3, paragraphe 9°)



ANNEXE XXVII

PARTIE DE LA RUE LOUIS-DE-FRANCE

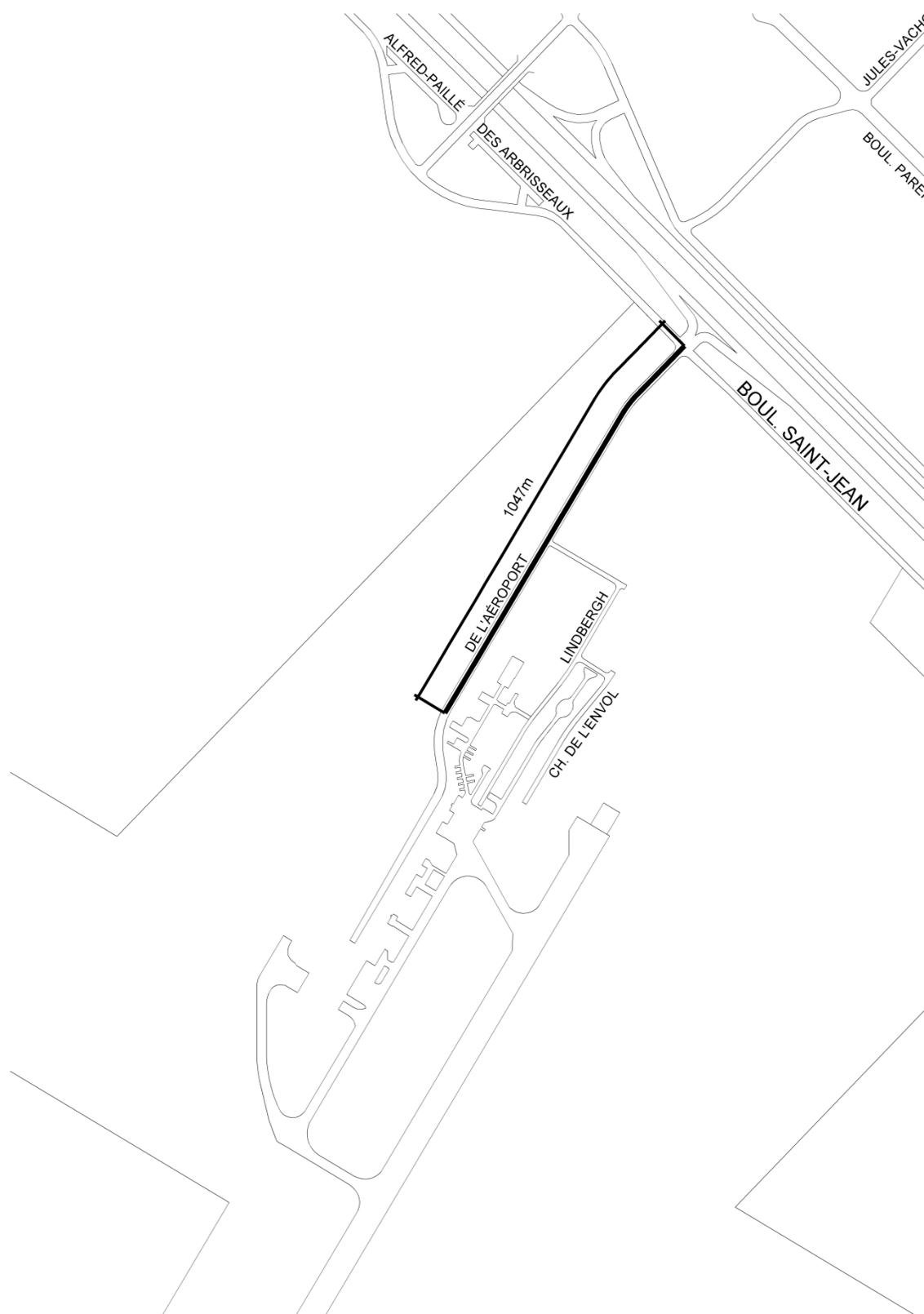
(Article 3, paragraphe 10°)



ANNEXE XXVIII

PARTIE DE LA RUE DE L'AÉROPORT

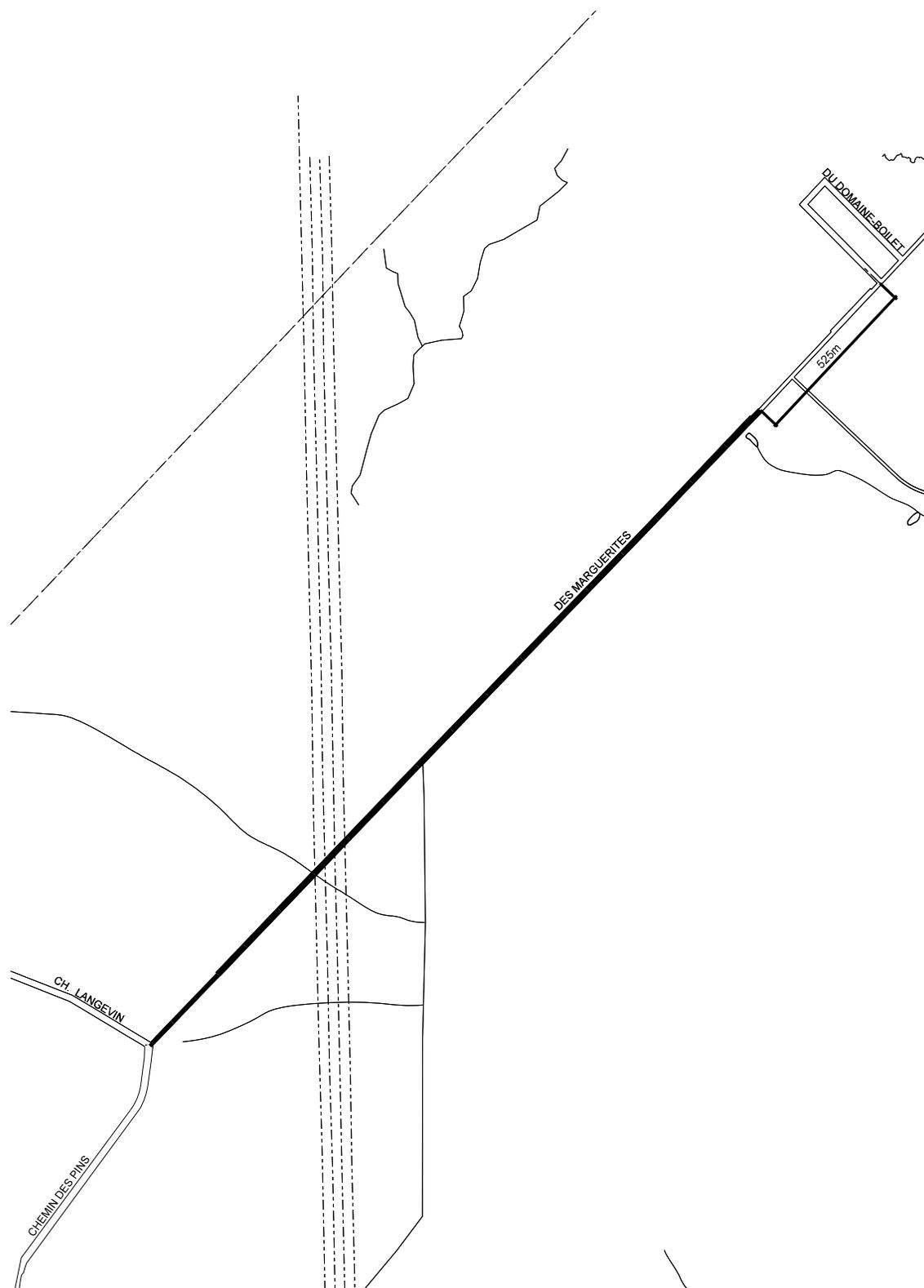
(Article 3, paragraphe 13°)



ANNEXE XXIX

PARTIE DE LA RUE DES MARGUERITES

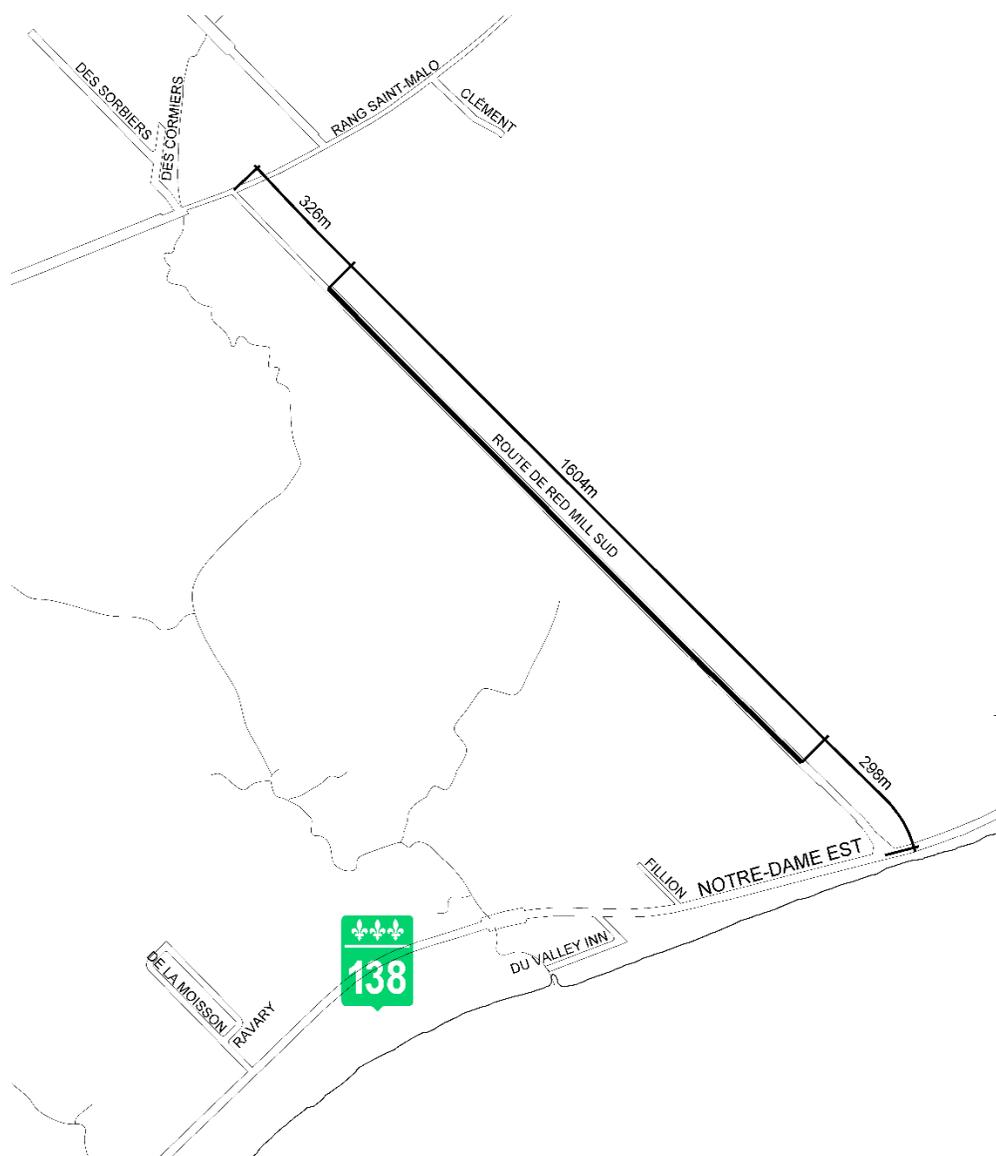
(Article 4, paragraphe 1°)



ANNEXE XXXI

PARTIE DE LA ROUTE DE RED MILL SUD

(Article 3, paragraphe 14°)



Cette compilation administrative est basée sur les règlements suivants :

2018, chapitre 69
2020, chapitre 41
2020, chapitre 94
2020, chapitre 99
2020, chapitre 110
2021, chapitre 65